

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ

СЕРИЯ 3L, 2 И 3

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ

СЕРИЯ 3

Новинка

КАМОЦЦИ

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ

3/2, 4/2, 5/2, лин./поз.



Доступны для заказа пневматические и электрические педали. Серия пневматических педалей представляет собой клапаны с ножным управлением, предназначенные для управления потоком сжатого воздуха в пневмосистемах. Педали обеспечивают удобство работы за счёт освобождения рук оператора и требуют минимального усилия при нажатии.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Функции	3/2 4/2 5/2
Присоединение	серия 3L: G1/4 серия 2: M5, под трубку 4/2 серия 3: G1/4
Рабочая температура	серия 3L: -5°C ... 60°C модель 334N-925-RC01: -50°C ... 60°C серия 2 и 3: -10°C ... 50°C
Подвод кабеля	кабельный ввод PG9
Класс защиты	IP20
Рабочая среда	очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573 1:2010 [7:4:4]. При отрицательных температурах необходимо применять осушенный воздух с точкой росы на 10°C ниже фактической температуры эксплуатации.

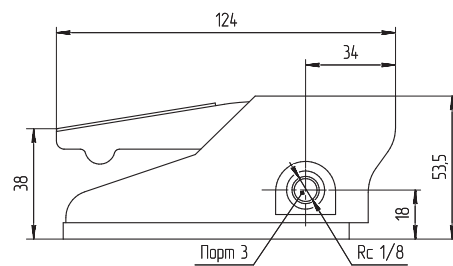
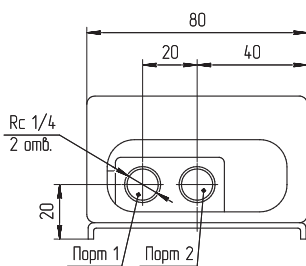
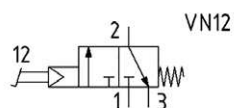
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ

Серия 3L

Мод. 3L34-925



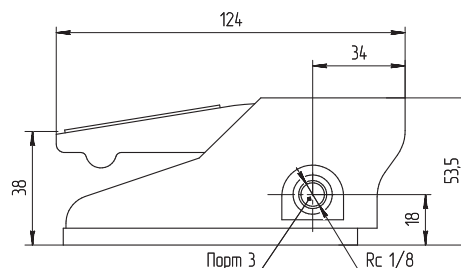
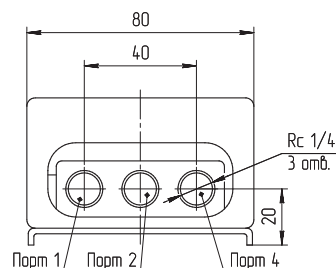
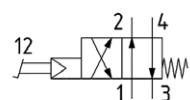
Расход воздуха = 300 нл/мин
 Усилие переключения = 20Н
 Рабочее давление = 0 ... 8 бар



Мод. 3L44-925



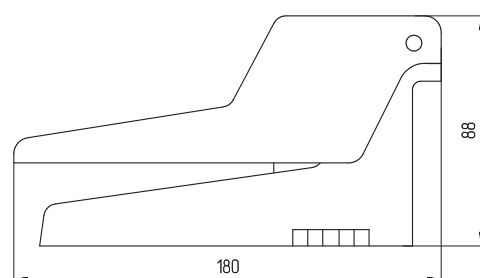
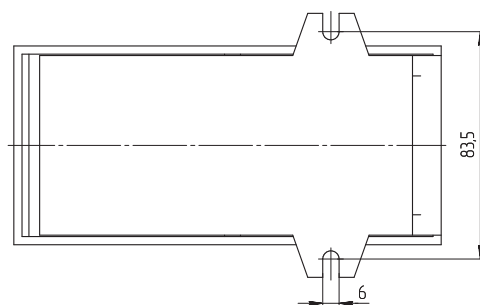
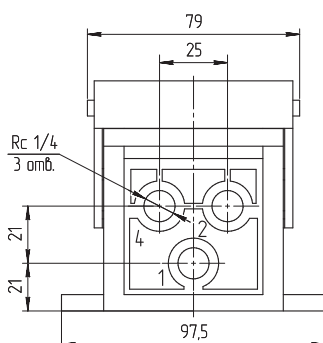
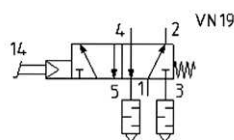
Расход воздуха = 300 нл/мин
 Усилие переключения = 30Н
 Рабочее давление = 0 ... 8 бар



Мод. 3L54-925-B



Расход воздуха = 500 нл/мин
 Усилие переключения = 70Н
 Рабочее давление = 0 ... 8 бар
 Встроенные глушители выхлопа



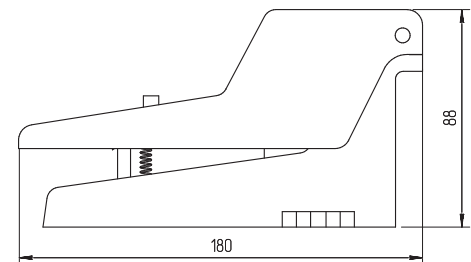
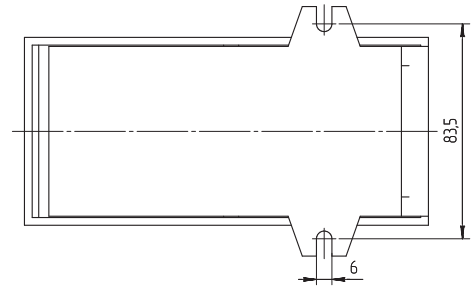
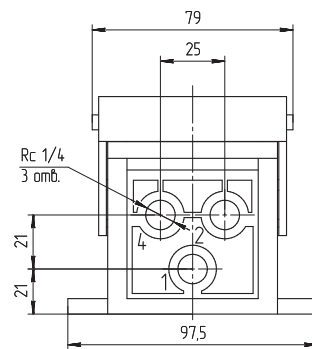
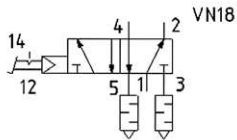
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ

Серия 3L

Мод. 3L54-920-B



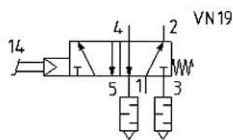
Расход воздуха = 500 нл/мин
 Усилие переключения = 80Н
 Рабочее давление = 0 ... 8 бар
 Встроенные глушители выхлопа



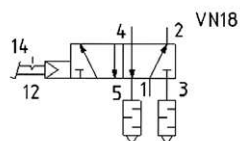
Мод. 3L54-925, мод. 3L54-920



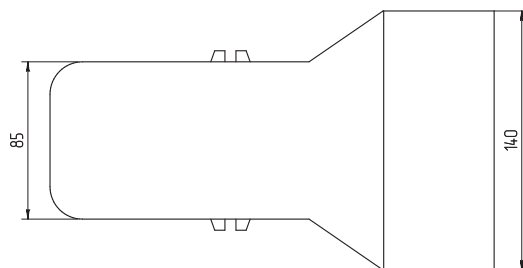
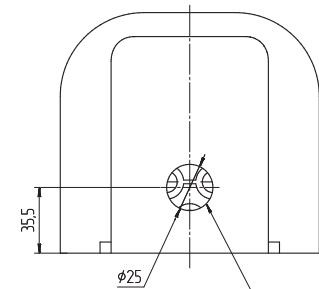
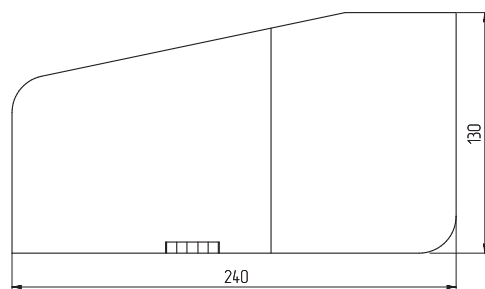
Расход воздуха = 500 нл/мин
 Усилие переключения (для 3L54-925) = 70Н
 Усилие переключения (для 3L54-920) = 80Н
 Рабочее давление = 0 ... 8 бар
 Встроенные глушители выхлопа



для мод. 3L54-925



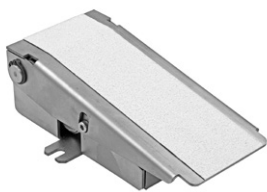
для мод. 3L54-920



* Расположение портов смотреть на мод. 3L54-925-В или мод. 3L54-920-В

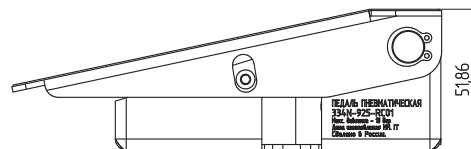
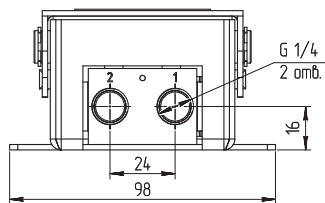
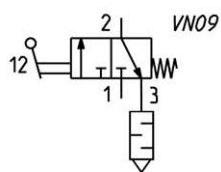
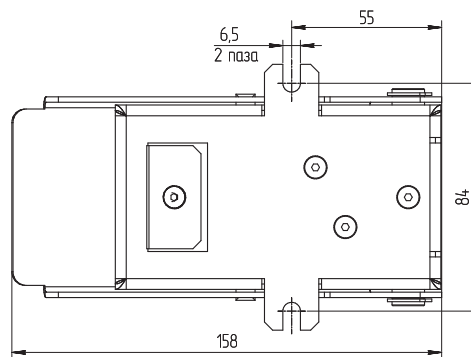
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ

Модель 334N-925-RC01



Условный проход = 7 мм
Рабочее давление = 0 ... 10 бар

Материалы: корпус - нержавеющая сталь,
корпус клапана - алюминий,
уплотнения - NBR.



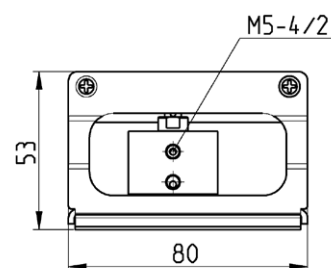
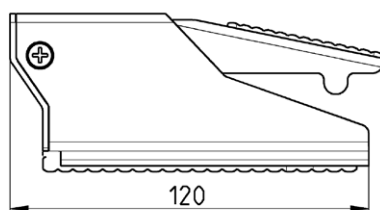
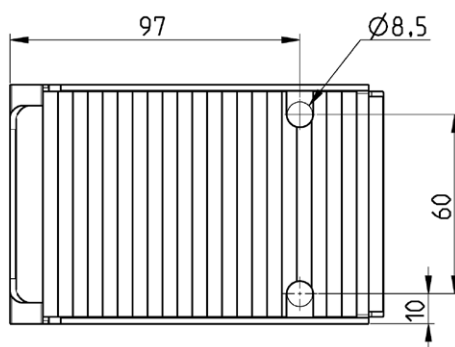
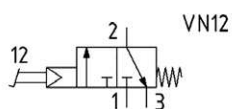
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ

Серия 2

Мод. 234N-925, мод. 235N-925



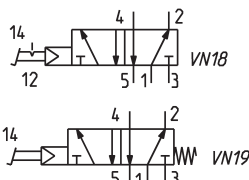
Расход воздуха = 60 нл/мин
Рабочее давление = 2 ... 8 бар



ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ

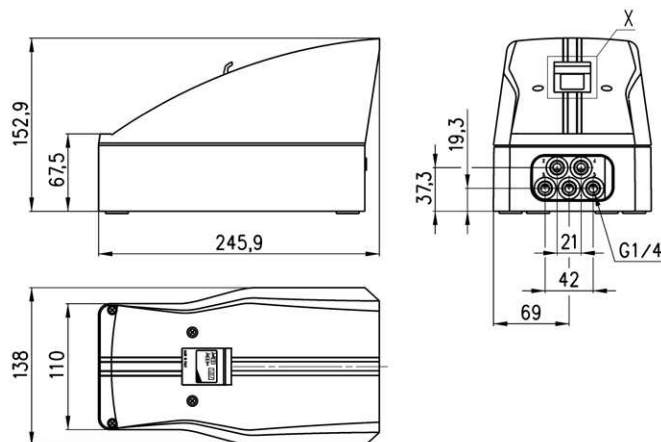
Серия 3

Мод. 354N-925



Расход воздуха = 650 нл/мин
Усилие переключения при 6 бар = 17Н
Рабочее давление = 2,5 ... 8 бар

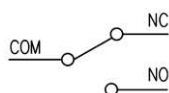
Педаль может фиксироваться в нижнем положении или иметь пружинный возврат в зависимости от положения ключа, расположенного под красной защитной крышкой (см. рисунок позицию X).



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ

Серия 3

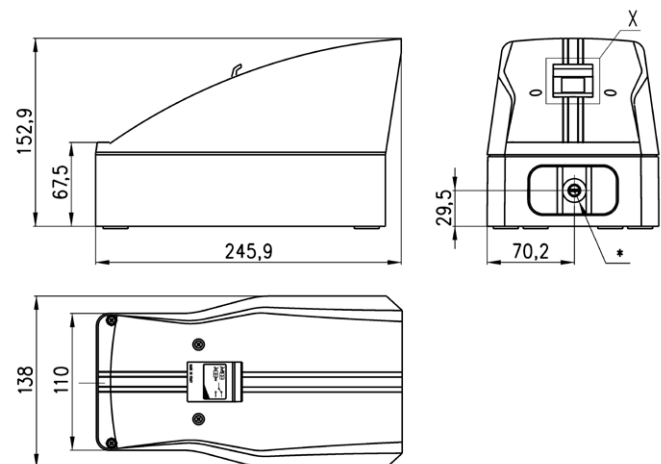
Мод. 3Е2-925



Усилие переключения = 17Н

Электрическая часть педали представляет собой контактную группу реле, состоящую из нормально замкнутого и нормально разомкнутого контактов и имеет передний вывод для кабеля (PG9).

Педаль может фиксироваться в нижнем положении или иметь пружинный возврат в зависимости от положения ключа, расположенного под красной защитной крышкой (см. рисунок позицию X).



НАПРЯЖЕНИЕ КОНТАКТОВ 3Е2-925

Напряжение контактов	Нагрузка (А)								
	резистивная		лампочка		индуктивная		двигатель		
	Н.З.	Н.О.	Н.З.	Н.О.	Н.З.	Н.О.	Н.З.	Н.О.	
V (Н.О.)	125	15	3	1,5	15	15	5	2,5	
	250	15	2,5	1,25	15	15	3	1,5	
	480	3	1,5	0,75	2,5	15	1,5	0,75	
V (Н.З.)	8	15	15	3	1,5	15	15	5	2,5
	14	15	15	3	1,5	10	10	5	2,5
	30	6	6	3	1,5	5	5	5	2,5
	125	0,4	0,4	0,4	0,4	0,05	0,05	0,05	0,05
	250	0,2	0,2	0,2	0,2	0,03	0,03	0,03	0,03

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Считается, что индуктивная нагрузка должна иметь фактор нагрузки 0,4 (АС) и константу времени до 7 мс (DC).
2. Нагрузка лампочки – нагрузка с пусковым значением тока в десять раз большим, чем номинальное значение.
3. Нагрузка двигателя – нагрузка с пусковым значением тока в шесть раз большим, чем номинальное значение.